

**Protokół z posiedzenia Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie
w dniu 11 czerwca 2025 r.**

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin
2. Przedstawienie:
 - sprawozdania z wykonania budżetu,
 - sprawozdania finansowego,
 - informacji o stanie mienia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2024.
3. Zapoznanie się z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie o sprawozdaniu z wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za 2024 rok.
4. Przedstawienie stanowiska Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie.
5. Podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2024.
6. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z wykonania budżetu za rok 2024.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2025.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
9. Podjęcie uchwały w sprawie emisji obligacji komunalnych oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu
10. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Związku Gmin
11. Sprawy różne
12. Zamknięcie obrad Zgromadzenia

W posiedzeniu wzięli udział:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| - Jerzy Kocój | - Eugeniusz Nizioł |
| - Andrzej Wróbel | - Damian Miazgowicz |
| - Wiesław Kąkol | - Jacek Maternia |
| - Piotr Pustelny | - Agnieszka Wyszyńska |
| - Krzysztof Grad | - Jacek Kulig |
| - Adam Ziobro | - Adam Skoczylas |
| - Józef Buk | - Eryk Trojanowski |
| - Joanna Pelic | - Paweł Rusin |
| - Andrzej Ślipski | - Dawid Homa |
| - Sebastian Szczepiek | - Agata Motyka – Mamczura |
| - Tomasz Skoczylas | - Sławomir Porada |
| - Remigiusz Wzorek | - Szymon Marszał |
| - Bartłomiej Kuchta | - Janusz Błotnicki |

Ponadto w spotkaniu uczestniczyli:

- Mariusz Ziaja – Radca Prawny ZG PKS
- Jadwiga Cieszyńska – Główna Księgowa ZG PKS
- Piotr Klimczak – Prezes PKS w Rzeszowie

Ad.1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Sławomir Porada. Przywitał wszystkich Członków Zgromadzenia oraz zaproszonych gości. Wyjaśnił, że na dzisiejsze Zgromadzenie został zaproszony

Pan Profesor Dariusz Tworzydło, który przedstawi wyniki badań dotyczących wizerunku marki wśród pasażerów.

Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 19 Członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. W trakcie czytania porządku obrad na Zgromadzenie przybyło jeszcze 7 osób, co stanowiło łącznie 26 Członków Zgromadzenia, obecnych na sali, podczas przeprowadzenia głosowań.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad. Następnie otworzył dyskusję zapytał, czy są jakieś uwagi. Wobec ich braku, zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 26, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 10

Wyniki imienne: ZA (26) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Piotr Pustelny, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepiek, Tomasz Skoczyła, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Agnieszka Wyszyńska, Jacek Kulig, Adam Skoczyła, Eryk Trojanowski, Paweł Rusin, Dawid Homa, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Zgromadzenia, Pan Sławomir Porada poprosił Główną Księgową Związku Gmin, Panią Jadwigę Cieszyńską o przedstawienie sprawozdania z wykonania budżetu ZG PKS za rok 2024 oraz o przedstawienie sprawozdania finansowego wraz z informacją o stanie mienia.

Pani Księgowa Jadwiga Cieszyńska przedstawiła prezentację oraz omówiła najważniejsze punkty. Budżet Związku w roku 2024 realizowany był w oparciu o Uchwałę Zgromadzenia Związku Gmin Nr XXXIV.124.2023 z dnia 21 grudnia 2023 r. w sprawie uchwalenia budżetu na 2024 rok.

Plan budżetu na dzień 31.12.2024 r. wynosił:

- po stronie dochodów **44 335 002,00 zł**,
- po stronie wydatków **43 328 040,00 zł**,
- nadwyżka wynosiła **1 006 962,00 zł**,
- oraz plan rozchodów wynosił **1 006 962,00 zł**.

Wykonanie budżetu Związku na dzień 31.12.2024 r. zamknęło się kwotami:

- po stronie dochodów w kwocie **43 417 975,12 zł** co stanowi 97,93 % planu;
- po stronie wydatków w kwocie **41 637 328,56 zł** co stanowi 96,10 % planu;

Związek Gmin na koniec roku 2024 posiadał zobowiązania ogółem w wysokości 1 865 347,96 zł i są to w całości zobowiązania niewymagalne. Związek posiadał również zobowiązania z tytułu zaciągniętych pożyczek w WFOŚiGW oraz kredyt w Banku Spółdzielczym w Głogowie Młp.

Stan należności Związku Gmin na dzień 31 grudnia 2024 roku wynosił 4 194 365,23 zł z tego: gotówka i depozyty w banku wynosiły 2 629 270,17 zł, a pozostałe należności wynosiły 1 565 095,06 zł w tym: składki członkowskie od Gmin, należności z tyt. dzierżawy autobusów oraz hali.

Plan dochodów na dzień 31 grudnia 2024 roku opiewał na kwotę **44 335 002,00 zł**, a jego wykonanie wyniosło **43 417 975,12 zł** co stanowi **97,93 %**, w tym: dochody bieżące w wysokości 43 380 292,20 zł oraz dochody majątkowe w wysokości 37 682,92 zł. Najwyższe dochody osiągnęliśmy:

- z tytułu wpłat członkowskich kwota 28 320 422,46 zł
- z FRPA kwota 9 047 581,23 zł
- z tytułu dzierżawy kwota 4 876 056,00 zł
- z tytułu umowy z ZTM kwota 592 080,10 zł
- inne kwota 581 835,33 zł

Wydatki bieżące:

- z tytułu rekompensaty podmiotom zobowiązanym do świadczenia usług transportu publicznego kwota 23 457 957,49 zł
- z tytułu zakupu usług w ramach FRPA kwota 14 844 425,99 zł
- z tytułu badań technicznych, naprawy autobusów, ubezpieczenia autobusów, podatków od środków transportu itp. kwota 928 954,06 zł
- z tytułu utrzymania biura, usług obcych, kosztów administracyjnych itp. kwota 1 801 319,33 zł

- z tytułu wydatków na obsługę długu kwota 249 675,63 zł
- inne wydatki kwota 269 166,66 zł

Wydatki majątkowe:

- z tytułu wykonania dokumentacji projektowej na budowę stacji ładowania, nadbudowy hali kwota 44 009,40 zł
- z tytułu realizowanych projektów kwota 46 740,00 zł

Rezerwa planowana w kwocie 50 000 zł nie została wykorzystana. Rezerwy celowej nie planowano.

Ponadto Główna Księgowa J. Cieszyńska przedstawiła informacje o stanie mienia Związku Gmin „PKS”. Majątek Związku Gmin „PKS” w stosunku do roku poprzedniego nie zmienił się.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia Pan Sławomir Porada otworzył dyskusję, zapytał, czy są jakieś pytania, wobec ich braku przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

Ad. 3

Przewodniczący Zgromadzenia Pan S. Porada przeszedł do kolejnego punktu. Zwrócił uwagę, że opinia RIO oraz inne materiały zostały do Państwa wcześniej przesłane do zapoznania. Następnie przeczytał pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2024 rok.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję, zapytał, czy są jakieś pytania. Wobec ich braku przeszedł do kolejnego punktu obrad.

Ad. 4

W tym punkcie obrad Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Agnieszkę Wyszyńską o przedstawienie stanowiska Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej

Została odczytana opinia Komisji Rewizyjnej w sprawie wykonania budżetu Związku Gmin oraz opinia i uchwała nr KR.1.2025 z dnia 15 maja 2025 Komisji Rewizyjnej w sprawie wniosku o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku Gmin.

Pani Agnieszka Wyszyńska oświadczyła, że Komisja Rewizyjna wyraziła pozytywną opinię o przedłożonym sprawozdaniu z wykonania budżetu Związku Gmin „PKS” za 2024 r. oraz informację o stanie mienia i wystąpiła z wnioskiem do Zgromadzenia o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku Gmin „PKS”.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec ich braku Przewodniczący Zgromadzenia przeszedł do omawiania kolejnego punktu obrad.

Ad. 5

Uchwałę w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” za rok 2024 odczytał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Sławomir Porada.

Oświadczył, że wszystkie materiały zostały przesłane Państwu wcześniej, do zapoznania się. Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję zapytał, czy są jakieś pytania. Wobec braku dyskusji i pytań Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 26, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 10

Wyniki imienne: ZA (26) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Piotr Pustelny, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipiński, Sebastian Szczepiek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Agnieszka Wyszyńska, Jacek Kulig, Adam Skoczylas, Eryk Trojanowski, Paweł Rusin, Dawid Homa, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 6

W kolejnym punkcie, omawiana była uchwała w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z wykonania budżetu za 2024 rok. Treść uchwały przytoczył Przewodniczący Zgromadzenia Pan Sławomir Porada. Otworzył dyskusję, zwrócił się z pytaniem do obecnych delegatów czy mają jakieś uwagi. Wobec ich braku zarządzono głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 26, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 10

Wyniki imienne: ZA (26) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Piotr Pustelny, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepke, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Agnieszka Wyszyńska, Jacek Kulig, Adam Skoczylas, Eryk Trojanowski, Paweł Rusin, Dawid Homa, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 7

W kolejnym punkcie obrad głosowano nad podjęciem uchwały w sprawie zmian budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2025. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Główną Księgową o przedstawienie uchwały.

Pani Księgowa przeczytała przedmiotową uchwałę, wyjaśniła, że Zmiany w budżecie wynikają ze zobowiązań z tytułu zaciąganych kredytów i pożyczek oraz emisji papierów wartościowych, w uchwale zmienia się źródło pokrywanego deficytu, które ustala się na przychody z emisji obligacji komunalnych.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję zapytał, czy są jakieś pytania. Wobec braku dyskusji i pytań Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 26, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 10

Wyniki imienne: ZA (26) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Piotr Pustelny, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepke, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Agnieszka Wyszyńska, Jacek Kulig, Adam Skoczylas, Eryk Trojanowski, Paweł Rusin, Dawid Homa, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 8

W tym punkcie obrad głosowano nad podjęciem uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Księgową o przedstawienie uchwały.

Pani J. Cieszyńska przeczytała przedmiotową uchwałę. Wyjaśniła, że zmiana uchwały jest związana z wcześniejszą uchwałą zmian w budżecie oraz z tym, że jest planowana emisja obligacji i planowane są przychody i rozchody w latach następnych, a także zaktualizowana kwota długu na następne lata.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję zapytał, czy są jakieś pytania. Wobec braku dyskusji i pytań Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 26, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 10

Wyniki imienne: ZA (26) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Piotr Pustelny, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepke, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Agnieszka Wyszyńska, Jacek Kulig, Adam Skoczylas, Eryk Trojanowski, Paweł Rusin, Dawid Homa, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 9

W kolejnym punkcie obrad głosowano nad podjęciem uchwały w sprawie emisji obligacji komunalnych oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Panią Księgową o zreferowanie uchwały.

Pani Księgowa przeczytała przedmiotową uchwałę. Wyjaśniła w jaki sposób i w jakich latach będą emitowane obligacje.

Przewodniczący Zgromadzenia zauważył, że jest to historyczna uchwała, gdyż po raz pierwszy przez Związek będą emitowane obligacje. Bardzo bym też prosił Zarząd, żeby się do tej uchwały ustosunkował, żeby wszystkim delegatom uzmysłowić konieczność zaciągnięcia takiego zobowiązania.

Przewodnicząca Zarządu wyjaśniła, że emisja obligacji związana jest z zabezpieczeniem środków na refinansowanie do czasu uzyskania pełnego dofinansowania z Krajowego Planu Odbudowy z CUPT oraz wkład własny do zabezpieczenia tych 3 projektów z KPO. Całość finansowania z pominięciem zaliczki, która zostanie wypłacona przez CUPT będzie finansowana w ramach tych obligacji. Współpracujemy z pewnym bankiem, który nam zarekomendował takie rozwiązanie, gdyż bank, z którym obecnie współpracujemy nie byłby w stanie przejściowo sfinansować takich kwot i dlatego ta forma okazała się być najbardziej właściwa i dlatego to rekomendujemy.

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję zapytał, czy są jakieś pytania.

Pan Krzysztof Grad Wójt Gminy Chmielnik zapytał jakie będą koszty związane z wykupem obligacji z tą częścią, którą potem otrzymamy jako dofinansowanie.

Pani Przewodnicząca wyjaśniła, że na razie musimy sobie zarezerwować te środki i jest to rzecz niezwykle ważna, natomiast zwróciliśmy się drugo - torowo o zwiększenie kwoty zaliczki do 50 %, nie mamy jeszcze jednak informacji, gdyż bardzo wolno jest to procedowane, gdyż nie tylko my jesteśmy jedynym wnioskodawcą. Nie wiemy też jak szybko te zwroty będą dokonywane, w związku z tym realna ocena jakie będą rzeczywiste koszty jest bardzo trudna. Żaden z banków i tak nie był w stanie zaoferować nam takiej pożyczki na zasadach takich bezprzetargowych, a więc obligacje okazały się najlepszą formą pozyskania środków do czasu rozliczenia z KPO.

Pan Wójt wyjaśnił, że on to wszystko rozumie, ale skoro w zasadzie rozmawiamy z 1 bankiem to jakiś szacunek jest znany. Jaki jest wibor plus marża?

Pani Przewodnicząca zakomunikowała, że szacowane jest około 6 %, oczywiście nie znamy tylko czasu na jaki okres obligacje będą uruchomione.

Pan R. Wzorek oświadczył, że CUPT na wypłatę pieniędzy od złożenia wniosku ma 3 miesiące, natomiast wiemy, że jeżeli będą mieli jakieś pytania ten czas się wydłuży. Zakładamy, że to jest max 6 miesięcy. Oczywiście mamy możliwość wykupu wcześniej tych obligacji, więc jak tylko pieniądze do nas przyjdą to od razu je wykupujemy.

Chcieliśmy również poinformować, że dostaliśmy informację od wykonawcy autobusów CNG, że będą wcześniej, miały być w grudniu, a będą przywożone już w lipcu plus doposażenie więc pewnie będą odbierane około sierpnia czy września tego roku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy są jeszcze jakieś pytania dotyczące tego punktu. Wobec braku dyskusji i pytań Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 26, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 10

Wyniki imienne: ZA (26) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Piotr Pustelny, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczepke, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Agnieszka Wyszyńska, Jacek Kulig, Adam Skoczylas, Eryk Trojanowski, Paweł Rusin, Dawid Homa, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 10, 11

W tym punkcie obrad głosowano nad przyjęciem protokołów z ostatniego Zgromadzenia Związku Gmin „PKS”. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy protokół został przesłany i wydrukowany tak jak to było zgłaszane na ostatnim Zgromadzeniu. Pani Przewodnicząca potwierdziła, że został wydrukowany i przesłany w materiałach.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy są jakieś uwagi i pytania do protokołu. Wobec braku dyskusji przeszedł do głosowania.

Wyniki głosowania

ZA: 26, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, NIEOBECNI: 10

Wyniki imienne: ZA (26) Jerzy Kocój, Andrzej Wróbel, Wiesław Kąkol, Piotr Pustelny, Krzysztof Grad, Adam Ziobro, Józef Buk, Joanna Pelic, Andrzej Ślipski, Sebastian Szczeppek, Tomasz Skoczylas, Remigiusz Wzorek, Bartłomiej Kuchta, Eugeniusz Nizioł, Damian Miazgowicz, Jacek Maternia, Agnieszka Wyszynska, Jacek Kulig, Adam Skoczylas, Eryk Trojanowski, Paweł Rusin, Dawid Homa, Agata Motyka – Mamczura, Sławomir Porada, Szymon Marszał, Janusz Błotnicki.

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 11

Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję w sprawach różnych. Poinformował, że zanim oddamy głos Panu Profesorowi Tworzydło, to o głos prosił Burmistrz Głogowa Młp. Pan T. Skoczylas. Ta sprawa może nie jest związana z transportem, ale dotyczy wszystkich gmin.

Głos zabrał Pan T. Skoczylas w sprawie planu ogólnego z którym się nie zgadzamy. Poinformował, że trzeba coś z tym zrobić i była ostatnio konferencja w tej sprawie i chcemy założyć komitet inicjatywy ustawodawczej, aby móc zaprezentować projekt w sejmie i zmienić art. 13 d. W związku z tym musimy zebrać podpisy i zarejestrować komitet i musimy mieć 1000 podpisów. Mam oświadczenia i kto chce to może się wpisać.

Pan Przewodniczący poprosił, żeby zbierać podpisy, a między czasie Pan Profesor Tworzydło omówi prezentację dot. komunikacji.

Pan Profesor wyjaśnił, że badania zadowolenia pasażerów i chciałbym przedstawić kluczowe wnioski, które są ważne dla Związku Gmin. Badania zostały przeprowadzone na klientach. Przeprowadziliśmy 362 wywiady z klientami w autobusach i na dworcach. Badania były przeprowadzone dwukrotnie w 2022 r. i w 2025 r. i przedstawiamy tutaj porównanie, proszę zobaczyć co się zmieniło i nastąpiła bardzo istotna zmiana i nastąpiło pozytywne przesunięcie ocen waszych klientów. W 2022 było co 10 klient zadowolony z oferty ZGPKS natomiast już w 2025 co 4 klient to zadowolenie deklarował. Pytaliśmy również czy poleciliby usługi PKS- i tu też zmiana na plus. Ocenę te świadczą, że idziecie Państwo w dobrym kierunku. Zmiana jest przez klientów zauważalna. Pan Profesor omówił poszczególne punkty prezentacji. Między innymi wyjaśnił co decyduje, że klienci nas wybierają, przede wszystkim cena biletów, punktualność rozkładów jazdy i tutaj mamy wzrost w badaniach, częstotliwość kursów utrzymuje się na wysokim poziomie, te 3 elementy decydują głównie o wyborze MKS-u, również lokalizacja przystanków, ale już w mniejszym zakresie decyduje o wyborze przewoźnika. Wzrósł również wskaźnik, jeżeli chodzi o kulturę osobistą kierowców. Pytaliśmy również z jaką częstotliwością nasi badani korzystają z komunikacji i tutaj mamy 75 % naszych badanych korzysta codziennie lub prawie codziennie z komunikacji. Pytaliśmy również o jakość usług MKS-u. Najwyżej oceniana jest dostępność rozkładów on-line, kultura osobista kierowców, lokalizacja przystanków, ceny biletów, komfort podróży, więc ta ocena utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie. Pytaliśmy również o postrzeganie marki. Marka jest lubiana, godna zaufania i lubiana przez klientów. Pytaliśmy o wady, które widzą pasażerowie: brak punktualności

i zatłoczenie w godzinach szczytów są głównie podawane, ale to nie są duże liczby. Chciałbym jeszcze zwrócić uwagę na zintegrowany bilet, gdyż pytaliśmy respondentów czy korzystaliby z tego rodzaju biletu i blisko połowa odpowiedziała zdecydowanie tak. Oznacza to, że blisko 80 % badanych jest zainteresowanych korzystaniem z tego biletu. Podsumowując wiedza pasażerów na temat funkcjonowania ZG PKS- u uległa zwiększeniu od ostatnich badań i na każdej płaszczyźnie od ostatnich badań były wzrosty. Na koniec Pan D. Tworzydło zapytał, czy są jakieś pytania dotyczące przeprowadzonych badań.

Wójt Gminy Hyżne zapytał, bo wcześniej nie dosłyszał na jakiej próbie były przeprowadzone badania. Pan D. Tworzydło wyjaśnił ze na 362 badanych na terenie wszystkich Gmin.

Pani Przewodnicząca podziękowała za omówienie prezentacji.

Pan S. Porada stwierdził, że jest to bardzo cenne badanie, gdyż jest już przeprowadzone drugi raz i ja tu zwracam uwagę na kulturę kierowców, bo pamiętamy jakie były z tym problemy, a to się zaczyna zmieniać, również chciałbym zwrócić uwagę na wiek naszych pasażerów, są to głównie ludzie młodzi, są to uczniowie i studenci, więc nasza oferta musi być adresowana do młodych ludzi. Dlatego musimy iść w informacje on-line, bo młodzi ludzie muszą mieć wszystko w aplikacjach. Wcześniej jakie ważne było komfort podróży teraz on już nie jest taki ważny, bo się zrównaliśmy z przewoźnikiem miejskim, ale to kosztowało dużo pracy. Raport zostanie wysłany do państwa przez Zarząd.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy są jeszcze jakieś pytania.

Pan K. Grad Wójt Gminy Chmielnik zapytał na jakim etapie jest procedura zmiany Statutu oraz w jaki sposób została załatwiona ta skarga na Prezesa PKS, która na ostatnim Zgromadzeniu została omawiana.

Przewodnicząca Zarządu zakomunikowała, że projekt zmian w Statucie został złożony do Wojewody Podkarpackiego, czekamy na zatwierdzenie tych zmian i jak uzyskamy opinie to zwołamy Zgromadzenie i będziemy procedować dalej zmianę Statutu. Jeśli chodzi o skargę to Pan Prezes uzyskał jeszcze informację od pracowników w zakresie tych badań i obiecaliśmy sobie, że dzisiaj te wyjaśnienia zostaną złożone.

Pan Prezes potwierdził, że przygotował odpowiedź na pismo zarzuty się nie potwierdziły i przyjmie taką samą formułę i każdemu z Panów Wójtów doręczy to pismo osobiście.

Pan Wójt z Hyżnego zasugerował, że można by jeszcze podbić wizerunek marki stosując kilkusekundowe filmiki, które działałyby na satysfakcję klientów.

Pani Przewodnicząca ponadto poinformowała, że wykonawca na 7 szt. autobusów elektrycznych złożył dokumenty i idziemy w kierunku wyboru, w związku z tym będziemy mogli ogłosić postępowanie na budowę stacji trafo oraz ładowarek. Za kilka dni również ogłosimy przetarg na zakup 8 szt. autobusów elektrycznych. Prawdopodobnie 24 czerwca, jeżeli w Urzędzie Marszałkowskim nie zajdą jakieś zmiany dojdzie do podpisania umowy na bilet Autobus + Pociąg z Polregio. Ponadto, jeśli chodzi o FEP to wiemy, że część zadań wypadła, część zadań będzie w innych projektach w których Gminy będą się starały pozyskać środki, w związku z tym prześlemy do Państwa jeszcze raz fiszkę z prośbą o aktualizację.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy są jeszcze jakieś pytania, wobec braku pytań obrady zostały zamknięte.

Całość spotkania została zapisana na urządzeniu nagrywającym dźwięk.

W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała

Wróbel
Ewelina Wróbel

Zatwierdził

Porada
Sławomir Porada